문서번호 : 18-F072

수신 : 각 CA여객대리점

참조 : CA 발권 담당 및 관련 부서

제목 :[2018.7.1-12.31] CA 서울 출발 PEK, TSN경유 FIT국내선 루팅 운임

\* 적용 기간 : 2018년 7월 1일 – 12월 31일

(출발 제외일 : 7월 20일 – 8월 31일, 9월 21일 – 10월 7일)

(출발일기준/KRW)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **경유지** | **목적지** | **국제+**  **국내 BKG CLS** | **OW** | | **RT** | | **유효**  **기간** |
| **F/B** | **FARE** | **F/B** | **FARE** |
| **PEK** | KMG, LJG, NNG | L+L | -- | -- | LRFKR8 | 300,000 | 1M |
| T+T | TORFKR8 | 238,000 | TRFKR8 | 340,000 | 3M |
| S+S | SORFKR8 | 258,000 | SRFKR8 | 380,000 | 6M |
| KWE, XNN, HAK | L+L | -- | -- | LRFKR8 | 280,000 | 1M |
| T+T | -- | -- | TRFKR8 | 320,000 | 3M |
| S+S | SORFKR8 | 252,000 | SRFKR8 | 360,000 | 6M |
| LHW, INC | T+T | -- | -- | TRFKR8 | 280,000 | 3M |
| S+S | -- | -- | SRFKR8 | 320,000 | 6M |
| KWL, CTU | L+L | -- | -- | LRFKR8 | 260,000 | 1M |
| T+T | -- | -- | TRFKR8 | 300,000 | 3M |
| S+S | SORFKR8 | 238,000 | SRFKR8 | 340,000 | 6M |
| HET | T+T | -- | -- | TRFKR8 | 260,000 | 3M |
| S+S | -- | -- | SRFKR8 | 300,000 | 6M |
| YNJ, DDG | L+Y | -- | -- | LRFKR8 | 240,000 | 1M |
| T+Y | -- | -- | TRFKR8 | 280,000 | 3M |
| S+Y | SORFKR8 | 224,000 | SRFKR8 | 320,000 | 6M |
| CKG, WUH, NGB,  KHN, CSX, XMN,  FOC, XIY, CAN, CGO | L+L | -- | -- | LRFKR8 | 240,000 | 1M |
| T+T | -- | -- | TRFKR8 | 280,000 | 3M |
| S+S | SORFKR8 | 224,000 | SRFKR8 | 320,000 | 6M |
| DSN, BAV | S+S | -- | -- | SRFKR8 | 300,000 | 6M |
| URC | S+S | -- | -- | SRFKR8 | 480,000 | 6M |
| **경유지** | **목적지** | **국제+**  **국내 BKG CLS** | **OW** | | **RT** | | **유효**  **기간** |
| **F/B** | **FARE** | **F/B** | **FARE** |
| **PEK** | WNZ, HFE | L+L | -- | -- | LRFKR8 | 200,000 | 1M |
| T+T | -- | -- | TRFKR8 | 240,000 | 3M |
| S+S | SORFKR8 | 220,000 | SRFKR8 | 280,000 | 6M |
| CGQ, HRB | L+Y | -- | -- | LRFKR8 | 200,000 | 1M |
| T+Y | -- | -- | TRFKR8 | 240,000 | 3M |
| S+Y | -- | -- | SRFKR8 | 280,000 | 6M |
| SHE, MDG | L+Y | -- | -- | LRFKR8 | 180,000 | 1M |
| T+Y | -- | -- | TRFKR8 | 220,000 | 3M |
| S+Y | -- | -- | SRFKR8 | 260,000 | 6M |
| NKG, YNZ | L+L | -- | -- | LRFKR8 | 180,000 | 1M |
| T+T | -- | -- | TRFKR8 | 220,000 | 3M |
| S+S | -- | -- | SRFKR8 | 260,000 | 6M |
| JMU | L+Y | -- | -- | LRFKR8 | 220,000 | 1M |
| T+Y | -- | -- | TRFKR8 | 260,000 | 3M |
| S+Y | SORFKR8 | 210,000 | SRFKR8 | 300,000 | 6M |
| SYX | L+L | -- | -- | LRFKR8 | 320,000 | 1M |
| T+T | -- | -- | TRFKR8 | 360,000 | 3M |
| S+S | -- | -- | SRFKR8 | 400,000 | 6M |
| **TSN** | KMG | L+L | -- | -- | LRFKR8 | 260,000 | 1M |
| T+T | -- | -- | TRFKR8 | 300,000 | 3M |
| S+S | -- | -- | SRFKR8 | 340,000 | 6M |
| URC | S+S | -- | -- | SRFKR8 | 400,000 | 6M |
| XIY | L+L | -- | -- | LRFKR8 | 160,000 | 1M |
| T+T | -- | -- | TRFKR8 | 200,000 | 3M |
| S+S | -- | -- | SRFKR8 | 240,000 | 6M |
| CGQ, HRB | L+Y | -- | -- | LRFKR8 | 160,000 | 1M |
| T+Y | -- | -- | TRFKR8 | 200,000 | 3M |
| S+Y | -- | -- | SRFKR8 | 240,000 | 6M |
| CAN | L+L | -- | -- | LRFKR8 | 200,000 | 1M |
| T+T | -- | -- | TRFKR8 | 240,000 | 3M |
| S+S | -- | -- | SRFKR8 | 280,000 | 6M |

\*\* 적용 조건 \*\*

(1) OZ Code Share 항공편인 CA5XXX편 적용 불가

(2) 국내선 CA/ZH(Code share 포함) 이용 가능

\*SC 항공편(CDSH 포함) 이용 불가

(3) 모든 노선(부산/대구/제주 출발 단순왕복 여정 포함)과의 1/2RT 결합 사용 가능

(4) 국내선 FLT가 ZH인 경우는 "Y"로 예약

(5) 상기 클라스로 자리가 가능한 경우에만 공문 금액으로 그룹 형식 PNR 작업 가능

(전 여정 NO FOC)

(6) 대리점 정산가(발권일 기준) : 2%COMM.

(7) 기타 자세한 사용 조건은 GDS 규정을 확인해 주시기 바랍니다.

(8) GDS update 완료, 메뉴얼(DC)발권 불가!

.

2018. 6. 22.

中國國際航空公司首爾支店